

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
02.	Untergrund, Unterbau und Entwässerung			
02.1.	Erschließen und Abräumen			
	Hinweis zu Fahrbahnbefestigungen, Aushub des Baukörpers			
	Für die Positionsbereiche mit teerhaltigen Aufbruchstoffen sind die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.			
	Für die Positionsbereiche ohne teerhaltige Aufbruchstoffe sind ebenfalls die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.			
	Auch für den Baugrund sind die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.			
	Alle abzufahrenden und aufzubereitenden mineralischen Ausbaustoffe im Sinne der Ersatzbaustoffverordnung (EBV), beinhalten die Materialwerte der Anlage 1 der EBV und überschreiten diese nicht!			
	Für alle zu lagernden Materialien gilt: Der Ausbau und spätere Einbau erfolgt in Einzellängen oder kleinen Mengen für z. Bsp. Anschlußbereiche, Wechselbereiche, Querungen..			
02.1.5.	Fahrbahnbefestigungen, Aushub des Baukörpers			
02.1.5.0030.	Rinnenbahn, einreihig, vor Bordstein, in Beton aufnehmen und abfahren. Einreihige Rinnenbahn aus Beton- oder Natursteinen vor Bordstein in Beton versetzt, einschließlich Fundament aufnehmen und entsorgen.	11,000 m	.....	.....
02.1.5.0070.	3-Stein-Rinnenbahn in Beton aufnehmen und abfahren. Dreireihige Rinnen- oder Abschlussbahn aus Beton- oder Naturstein in Beton versetzt, einschließlich Fundament aufnehmen und entsorgen.	8,000 m	.....	.....
Summe 02.1.5.		Fahrbahnbefestigungen, Aushub ..	.....	.....

Hinweis zu Geh- und Radwegbefestigungen

Für den Positionsbereich mit teerhaltigen Aufbruchstoffen
sind die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.

Auch für die Positionsbereiche ohne teerhaltige

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017..
LV: 002
 Metzer Str. in DU-Friemersheim
Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Aufbruchstoffe sind die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten. Alle abzufahrenden und aufzubereitenden mineralischen Ausbaustoffe im Sinne der Ersatzbaustoffverordnung (EBV), beinhalten die Materialwerte der Anlage 1 der EBV und überschreiten diese nicht. Für alle zu lagernden Materialien gilt: Der Ausbau und spätere Einbau erfolgt in Einzellängen oder kleinen Mengen für z.B. Anschlußbereiche, Wechselbereiche, Querungen, etc..			
02.1.6.	Geh- und Radwegbefestigungen			
02.1.6.1120.	Bordstein in Beton versetzt aufnehmen und abfahren. Bordsteine aller Art und Größe in Beton versetzt, einschließlich Fundament aufnehmen und entsorgen.	56,000 m	.....	.....
02.1.6.2020.	Betontragschicht 11 bis 20 cm aufbrechen und abfahren. Betontragschicht, 11 bis 20 cm stark, aufbrechen und entsorgen.	20,000 m ²	.....	.....
02.1.6.2210.	Ungebundene Schichten aufbrechen und abfahren. Ungebundene Schichten aus Bauschutt (Bau-, Abriss- und Aushubabfall, Beton Ziegel usw.) und oder Schottertragschichten, aufbrechen, laden abfahren und entsorgen.	44,000 m ³	.....	.....
02.1.6.2410.	Verfestigte Schichten aufbrechen und entsorgen. Verfestigte Schichten aus Bauschutt (Bau-, Abriss- und Aushubabfall, Beton Ziegel usw.) und oder Schottertragschichten, aufbrechen, laden abfahren und entsorgen.	19,000 m ³	.....	.....
02.1.6.4010.	Betonplatten aufnehmen und lagern. Betonplatten aller Art, in Sand- oder Mörtelbett verlegt, einschließlich Bettung aufnehmen, die noch brauchbaren Platten von Mörtelresten säubern und innerhalb der Baustelle lagern. Bettung und Plattenbruch aufnehmen und entsorgen.	25,000 m ²	.....	.....
02.1.6.4020.	Betonplatten aufnehmen und abfahren. Betonplatten aller Art, in Sand-, oder Mörtelbett verlegt, einschließlich Bettung aufnehmen und entsorgen.	66,000 m ²	.....	.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017..
LV: 002
 Metzer Str. in DU-Friemersheim
Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
02.1.6.5010.	Rechteckpflaster bis 12 cm aufnehmen und lagern. Rechteckpflaster bis 12 cm dick, in Sand- oder Mörtelbett verlegt, einschließlich Pflasterbettung aufnehmen, die Steine säubern und innerhalb der Baustelle lagern. Unbrauchbares Material einschließlich der Bettung aufnehmen und entsorgen.	10,000 m ²	.....	.....
02.1.6.5020.1	Rasengitterplatten aus Beton aufnehmen, lagern Rasengitterplatten 40/60/12 cm oder 40/40/12 cm aus Beton aufnehmen, lagern	5,000 m ²	.....	.....
02.1.6.5110.	Verbundpflaster bis 12 cm aufnehmen und lagern. Verbundpflaster bis 12 cm dick, in Sand- oder Mörtelbett verlegt, einschließlich Pflasterbettung aufnehmen, die Steine säubern und innerhalb der Baustelle lagern. Unbrauchbares Material einschließlich der Bettung aufnehmen und entsorgen.	10,000 m ²	.....	.....
Summe 02.1.6.	Geh- und Radwegbefestigungen			.....
Summe 02.1.	Erschließen und Abräumen			.....
02.2.	Oberboden			
	Hinweis zu Oberboden abtragen, beseitigen, liefern Für die zu beseitigenden Oberböden sind die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten. Für alle zu entsorgenden Stoffe ist eine Einstufung in die Einbauklasse bis einschließlich 2 (Zuordnungswert Z 2 wird nicht überschritten) der LAGA - Mitteilung Nr. 20 kalkulatorisch zu berücksichtigen!			
02.2.1.	Oberboden abtragen, beseitigen, liefern			
02.2.1.0120.	Oberboden gesiebt, d = 10 - 20 cm einbauen. Oberboden, gesiebt, gemäß DIN 18915, Bodengruppe 2, Humusgehalt > 5 %, für Vegetationsflächen, liefern, profilgerecht und 3 cm unter angrenzende Flächen oder Einfassungen in Einzelflächen in einer Auftragsdicke über 10 bis 20 cm, auftragen. Verfestigte Auftragsflächen sind vor dem Aufbringen des Oberbodens aufzulockern.	3,000 t	.....	.....
Summe 02.2.1.	Oberboden abtragen, beseitigen,..			.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Summe 02.2. Oberboden			.....
	Summe 02. Untergrund, Unterbau und Entwäs..			.....
03.	Oberbau			
03.1.	Tragschichten			
	Hinweise zu Tragschichten ohne Bindemittel Für gelieferte Stoffe ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine gemäß Ersatzbaustoffverordnung (EBV)) nachzuweisen. Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung. Der geforderte und nachzuweisende Verdichtungsgrad/ Verformungsmodul richtet sich nach der vereinbarten Belastungsklasse der RStO. In Wasserschutzbereiche darf für die Frostschutz- und Schottertragschicht (FSS + STS) nur natürliches Gestein (Grauwacke) eingebaut werden. Als RC-Material für die FSS und STS ist ein Recycling-Baustoff der Klasse 1 + 2 (RC-1; RC-2) gemäß der Ersatzbaustoffverordnung (EBV) Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 (RC-1) (Einbauweise 7, 8 + 15, Spalte 2 + 3) und Tabelle 2 (RC-2) (Einbauweise 7 + 8, Spalte 2 + 3 und Einbauweise 15 Spalte 3) zu verwenden. Die Lieferung hat gemäß TL SoB-StB zu erfolgen. Die in Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 und 2, der Ersatzbaustoffverordnung angegebenen Materialwerte, einschließlich der dazu gehörigen Fußnoten, sind zwingend einzuhalten. Der Eignungsnachweis ist vor Baubeginn der Projektleitung vorzulegen und hat alle Angaben nach Vorgabe der Ersatzbaustoffverordnung (§ 25 und Anhang 7) zu enthalten. <u>Gebundene Deckschicht</u> Eine gebundene Deckschicht im Sinne der EBV ist eine wasserundurchlässige Schicht oder Bauweise mit - Asphalt gemäß ZTV Asphalt-StB, - Beton gemäß ZTV Beton-StB oder - Pflasterdecken oder Plattenbelägen mit dauerhaft wasserdichter Fugenabdichtung gemäß ZTV Fug-StB deren vollständige Entwässerung über das Kanalnetz erfolgt.			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel			
03.1.1.1248.	FSS, d = 48 cm, aus RC-1 Material liefern und unter Fahrbahn- flächen einbauen. Tragschicht als Frostschutzschicht aus RC-1 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und unter Fahrbahnfläche 48 cm dick gem. ZTV SoB-StB einbauen.	570,000 m ²	.....	.....
03.1.1.1318.	FSS, d = 18 cm, aus RC-1 Material liefern und unter Neben- flächen einbauen. Tragschicht als Frostschutzschicht aus RC-1 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und in Nebenflächen 18 cm dick gem. ZTV SoB-StB einbauen.	30,000 m ²	.....	.....
	Schottertragschicht (STS) aus RC-1 unter Nebenflächen Nebenflächen im Sinne dieser Ausschreibung sind alle Flächen außerhalb der Fahrbahn. Die Fahrbahn wird begrenzt durch die Bordsteinvorderkante. Zu den Nebenflächen zählen: ➤ Bushaltebuchten ➤ Parkstreifen; Parkbuchten ➤ Geh- und Radwege ➤ Kombinierte Geh-Radwege ➤ Verkehrsinseln ➤ Grünstreifen ➤ Schutzstreifen - usw.			
03.1.1.2315.	STS, d = 15 cm aus RC-1 Material liefern und unter Neben- flächen einbauen. Tragschicht als Schottertragschicht aus RC-1 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und unter Nebenflächen 15 cm dick gem. ZTV SoB-StB einbauen.	30,000 m ²	.....	.....
03.1.1.2318.	STS, d = 18 cm aus RC-1 Material liefern und unter Neben- flächen einbauen. Tragschicht als Schottertragschicht aus RC-1 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und unter Nebenflächen 18 cm dick gem. ZTV SoB-StB einbauen.	180,000 m ²	.....	.....
Summe 03.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel			.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. **Metzer Str. in DU-Friemersheim**
LV: 002 **Straßenbauarbeiten**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Hinweise zu Asphalttragschichten in Fahrbahnen

Die Angaben zur **Belastungsklasse** (Bk) beziehen sich auf die RStO.

Die **Eignungsnachweise** sind der AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis zu geben.

Bindemittel:

Als Bindemittel ist für Bk 3,2 bis 100 grundsätzlich ein Straßenbaubitumen [30/45 // 35/50 VL] zu verwenden.

Als Bindemittel ist für Bk 0,3 bis 1,8 grundsätzlich ein Straßenbaubitumen [50/70 // 50/80 VL] zu verwenden.

Einbau:

Gefräste Unterlagen oder Unterlagen aus verfestigten Schichten sind vor dem Einbau von Asphalttragschichten anzuspühren. Grundsätzlich hat der Einbau mit einem Straßen- oder Minifertiger zu erfolgen.

Asphalttragschichten unter Pflaster- und Plattendecken und für versickerungsfähige Verkehrsflächen müssen die Anforderungen der Tabelle 18, ZTV-A, Teil 1 erfüllen. Das Merkblatt für versickerungsfähige Verkehrsflächen (M VV) ist zu beachten.

Für gelieferte Stoffe ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen. Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.

Abrechnung:

In Ausnahmefällen begründeter Handeinbau wird nur gesondert vergütet, wenn die Flächen über 5 % der Gesamtfläche betragen und bei Angebotsabgabe keine Unterlagen zur Berücksichtigung des technologisch bedingten Handeinbaues vorlagen, oder wenn die Gründe von der AG zu vertreten sind.

03.1.6. Asphalttragschichten in Fahrbahnen

03.1.6.0001. Rückschnitt bis 30 cm Tiefe maschinell herstellen und vorstreichen.

Vor Einbau der Asphalttschichten die Ränder der vorhandenen Asphalttschichten bis 30 cm Stärke nach Angabe des AG, jedoch mindestens 20 cm über den Aufbruchrand hinaus, bei Verbreiterungen (Schächte, Ausbrüche) unter 45°, scharfkantig und senkrecht nach unten schneiden.

Anfallendes Material aufnehmen und entsorgen.

Vor Einbau der Asphalttschichten ist die entstandene Schnittfläche zu säubern und entsprechend der ZTV Asphalt-StB Abs. 3.3 mit ausreichender Menge von min. 50g bituminöser Spachtelmasse (z. B. Corabit-Nahtkleber, ESTOL-Kontaktkleber oder gleichwertig) pro cm Schichtdicke je laufender Meter, vollflächig

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	zu beschichten.			
	"Bei Alternativangeboten ist die Gleichwertigkeit nachzuweisen"			
	Herstellerangabe: Spachtelmasse'			
	' vom Bieter auszufüllen			
	!"Haftkleber darf nicht verwendet werden"!			
		172,000 m	.....	.....
03.1.6.0010.2	AC 32 T S; Bk 1,0; ca. 14 cm dick, in Fahrbahnen einbauen Asphalttragschicht aus Asphaltbeton für Asphalttrag- schichten AC 32 T S herstellen. In Verkehrsflächen ' Belastungsklasse 1,0 ' Einbaudicke = 14 cm. Resultierendes Bindemittel '[50/70 // 50/80 VL] '			
		570,000 m ²	.....	.....
03.1.6.6320.2	AC 32 T S; Bk 1,0; ca. 14 cm dick, in schmalen Flächen einbauen Asphalttragschicht aus Asphaltbeton für Asphalttrag- schichten AC 32 T S in schmalen Flächen und in Breiten ≤ 2,50 m herstellen. In Verkehrsflächen ' Belastungsklasse 1,0 ' Einbaudicke = 14 cm. Resultierendes Bindemittel '[50/70 // 50/80 VL] '			
		2,000 m ²	.....	.....
Summe 03.1.6.	Asphalttragschichten in Fahrbah..			.....
Summe 03.1.	Tragschichten			.....

Hinweise zu den Fahrbahndeckschichten

Die Angaben zur **Belastungsklasse** (Bk) beziehen sich auf die RStO.

Die **Eignungsnachweise** sind dem AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis zu geben.

Einbau:

Gefräste Unterlagen oder Unterlagen aus verfestigten Schichten sind vor dem Einbau von Asphaltdeckschichten anzuspühren.

Grundsätzlich hat der Einbau mit einem **Straßen- oder Minifertiger** zu erfolgen.

Wo die Technik oder die Örtlichkeit den Einbau mit einem Straßen- oder Minifertiger nicht zulässt, ist in **Ausnahmefällen**

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. **Metzer Str. in DU-Friemersheim**
LV: 002 **Straßenbauarbeiten**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Handeinbau erlaubt. Für gelieferte Stoffe ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen. (siehe auch kaufmännische Vorbemerkungen)			
03.3.	Fahrbahndeckschichten			
03.3.0.	Vorarbeiten			
03.3.0.0010.	Verschmutzte Asphaltfläche oder Betonfläche säubern. Verschmutzte Asphaltfläche oder Betonfläche mit Kehrmaschine (bei kleineren Flächen von Hand), unter Zuhilfenahme von Wasser, gründlich reinigen. Das Kehrgut abfahren und entsorgen.	643,000 m ²	.....	.....
03.3.0.0120.2	Ansprühen der Unterlage mit bis zu 0,35 kg/qm C60BP4-S. Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Ein gleichmäßiges Aufbringen des Bindemittelfilms auf der Unterlage, insbesondere in den Randbereichen, ist sicherzustellen. Angrenzende Zonen wie Einfassungen, Abflussrinnen und Einbauten sind zu schützen. Vor Einbau der nächsten Schicht muss die Bitumenemulsion gebrochen sein. Das Wasser aus der Bitumenemulsion muss verdunstet sein. Fläche = Fahrbahn. Vor Einbau Asphaltdeckschicht. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 200 g/m ² bis 300 g/m ² .	570,000 m ²	.....	.....
03.3.0.0150.	Ansprühen gefräster Asphaltunterlage zum Deckenüberzug. Bitumenemulsion C40B5-S zur Herstellung des Schichtenverbundes gem. TL BE-StB liefern und mit Rampenspritzgerät in einer Menge von 0,25 kg/m ² auf zuvor gefräster, gereinigter und trockener Asphaltunterlage aufsprühen. Das gleichmäßige Aufbringen des Bindemittels auf der Asphaltunterlage, insbesondere in den Randbereichen, ist sicherzustellen. Angrenzende Rinnen- und Bordanlagen sowie Einbauten sind vor Verunreinigungen zu schützen. Vor einbau der Asphaltschicht muss die Bitumenemulsion gebrochen, das Wasser verdunstet sein.	73,000 m ²	.....	.....
03.3.0.0310.	Anschlüsse und Fugen mit Fugenband, 10 mm, herstellen Anschlüsse und Fugen mit Fugenband 10 mm stark, herstellen. Die Höhe des Bitumenbandes ist gleich der Höhe des einzubauenden Mischgutes im verdichteten Zustand zu wählen. Die Ränder, in Stärke der aufzubringenden Asphaltdeckschicht,			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. **Metzer Str. in DU-Friemersheim**
LV: 002 **Straßenbauarbeiten**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	geradlinig und scharfkantig, mit einem Schneidgerät, schneiden. Die Anschlussflächen säubern und mit Voranstrich des Bitumenbandherstellers anstreichen.	172,000 m	.....	.....
03.3.0.0350.	Überstehendes Asphaltdeckenmaterial vorwiegend maschinell entfernen. Überstehendes Asphaltdeckenmaterial an Randeinfassungen und Einbauten in unterschiedlichen Längen, vorwiegend maschinell mit Kantenhacker mit hydraulisch angetriebenem Schlaghammer entfernen. Nur in mit der Maschine nicht zugänglichen Bereichen wie z. B. engen Kurven, Ecken, punktuellen Einbauten von Hand geradlinig mit einem Meißel, abstemmen. Materialtrennlinie über dem Materialwechsel. Das anfallende überschüssige Material ist aufzunehmen und zu entsorgen.	130,000 m	.....	.....
Summe 03.3.0.	Vorarbeiten			.....

Hinweise für Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton

Für die Bk 3,2 bis BK 32 ist grundsätzlich Bindemittel [25/55 // PmB 25/45] zu verwenden.

Für AC 11 D SP ist das Bindemittel [10/40-65A // PmB 10/25 VL]

Für die Bk 0,3 bis BK 1,8 ist grundsätzlich Bindemittel [50/70 // 50/80 VL] zu verwenden.

Für Geh- und Radwege ist grundsätzlich das Bindemittel [70/100// 50/80 VL] zu verwenden, was auch in Ausnahmefällen für Bk0,3 und Bk 1,0 verwendet werden kann.

Abweichungen sind einzelvertraglich möglich.

Gestein bei Asphaltbetondeckschichten aus Diabas:

Als **Gesteinskörnungen** kommen ausschließlich natürliche Hartgesteine (Erstarrungsgesteine) zur Anwendung.

Als Aufhellungsgestein für das einzubauende Asphaltmischgut darf nur ein **intrusiver Diabas** verwendet werden. Der intrusive Diabas muß als Hauptkomponenten Feldspate enthalten.

Gestein bei Asphaltbetondeckschichten aus Kalkstein:

Als **Gesteinskörnungen** kommen Sedimentgesteine zur Anwendung.

Als **Aufhellungsgestein** für das Asphaltmischgut findet Kalkstein Verwendung.

Die **Eignungsnachweise** sind der AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis vorzulegen.

Für gelieferte Stoffe ist der **Materialverbrauch** in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Vor dem Einbau von Asphaltdeckschichten sind **gefräste Unterlagen** und Unterlagen aus verfestigten Schichten **anzusprühen**.

Abrechnung:

In Ausnahmefällen begründeter **Handeinbau wird nur gesondert vergütet**, wenn die Flächen über 5 % der Gesamtfläche betragen und bei Angebotsabgabe keine Unterlagen zur Berücksichtigung des technologisch bedingten Handeinbaues vorlagen, oder wenn die Gründe von der AG zu vertreten sind.

03.3.1. Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton

03.3.1.4010.2 AC 8 D S; Bk 1,0; ca. 4 cm dick; Diabas, in Fahrbahnen einbauen

Asphaltbetondeckschicht mit Aufhellungsgestein Diabas. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk1,0.

Einbau als Schicht in gleichmäßiger Dicke auf neu hergestellter oder gefräster Unterlage.

Einbaudicke = 4 cm.

Resultierendes Bindemittel = [50/70 // 50/80 VL].

643,000 m²

03.3.1.8110. Asphaltdeckschicht mit Edelsplitt aus Diabas 1/3 mm abstreuen.

Zur Abstumpfung und zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit der Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton, Edelsplitt aus Diabas der Körnung 1/3 mm auf die Oberfläche der noch heißen Schicht aufbringen und einwalzen. Nicht gebundenes Abstreumaterial ist zu entfernen.

643,000 m²

Summe 03.3.1. Asphaltdeckschichten aus Asphal..

Hinweis zu Schächten und Schachtabdeckungen

Bei Schächten mit **Auflagerringen** soll mindestens ein Auflagerring, jedoch höchstens drei Auflagerringe als Abschluss unter der Schachtabdeckung verwendet werden.

Auflagerringe sind in **verschiebesicherer Form** einzubauen.

Schachtabdeckungen in Verkehrsflächen müssen **planeben** liegen. Die Toleranz für Schachtabdeckungen beträgt **max.**

- **5 mm** zwischen Rahmen und angrenzender Verkehrsfläche.

Materialeigenschaft Quellschotter:

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	● <u>Druckfestigkeit nach DIN EN</u> - nach 1h 10N/mm² - nach 1d 40N/mm² - nach 28d 55N/mm² - nach 90d kein Festigkeitsabfall ● <u>Quellenmaß nach DIN 4227-5</u> - nach 1d +0,1% ● <u>Frost- und Tausalzprüfung cdf nach DIN EN 12390-9</u> (3% NaCl-Lösung) ● <u>Fließmaß sofort</u> 650mm ● <u>Säure- und laugenresistent zwischen PH 3 - 10</u> ● <u>chlorfrei</u> ● <u>hoher Widerstand gegen dynamische Beanspruchung</u> ● <u>wasserdicht gemäß 1045</u> z.B. Pagel Turboverguss VT05 oder VT10 <u>oder gleichwertig</u>			
03.3.9.	Einbauten (Schächte, Abläufe, Kappen usw.) setzen, regulieren			
03.3.9.1140.	Schachtabdeckung, selbstnivellierend, einwalzbar, liefern und einbauen. Schachtabdeckung, selbstnivellierend, einwalzbar, Klasse D 400, rund, Kennmaß ca. 610 mm, DIN EN 124/E und DIN 1229, glattschaftiger Rahmen und Deckel aus Kugelgraphitguss (GGG) ISO 1083, Bauhöhe mind. 160 mm, ohne Scharnier, hochziehbar, kompatibel zu Deckel DIN 19584 mit Adapterring, zwei wartungsfreien, schraublosen und verkehrssicheren Arretierungen aus hochverschleißfestem Kunststoff, mit Lüftungsöffnungen, Querschnitt 250 cm ² liefern und einbauen.	1,000 Stck	.....	.....
03.3.9.1145.	Schachtabdeckung, selbstnivellierend, einwalzbar, einbauen. Schachtabdeckung, selbstnivellierend, einwalzbar in den Straßenoberbau, rund, Kennmaß ca. 610 mm, planeben einbauen. Inkl. Bereitstellung und Verwendung der notwendigen Hilfsschalung. Einbau nach Herstellerangaben. Die Lieferung der Schachtabdeckung erfolgt durch die AG.	5,000 Stck	.....	.....
03.3.9.1200.	Schachtabdeckung, selbstnivellierend, aufnehmen, lagern. Vorhandene Schachtabdeckung, selbstnivellierend, einwalzbar inkl. Adapterring aus vorhandener Befestigung ausbauen und lagern. Unbrauchbares Material (z.B. Adapterring, etc.) entsprechend der Spezifikation ersetzen.	5,000 Stck	.....	.....

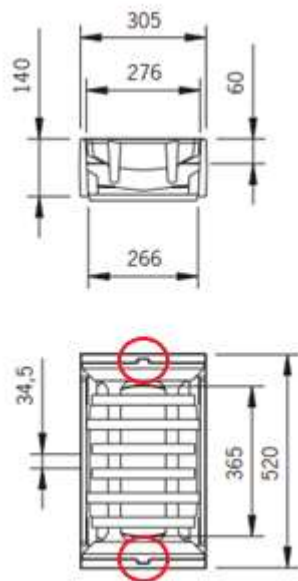
Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

03.3.9.2310. Aufsatz Straßenablauf Kl. D, 300/500 liefern.

Aufsatz für Straßenablauf (ELCORD), Klasse D mit dämpfender Einlage, DIN EN 124/ DIN 1229, Rost aus Gusseisen, Schlitzweite 34,5 mm, Rahmen mit Eimerauflage, Maße ca. 300/ 500 mm liefern.



1,000 Stck

03.3.9.2710. Straßenablauf +/- 5 cm regulieren.

Aufsatz vom Straßenablauf (BEGU oder ELCORD) +/- 5 cm regulieren. Den Aufsatz aufnehmen, ggf. die Unterteile der neuen Höhenlage entsprechend abspitzen. Die Aufsätze sind in eine Mörtelbettung mit folgenden

Eigenschaften:

- Druckfestigkeit nach DIN EN 12390-3
 - nach 1h $\geq 10\text{N/mm}^2$
 - nach 1d $\geq 40\text{N/mm}^2$
 - nach 28d $\geq 55\text{N/mm}^2$
 - nach 90d kein Festigkeitsabfall
- Quellenmaß nach DIN 4227-5
 - nach 1d $\geq +0,1\%$
- Frost- und Tausalzprüfung cdf nach DIN EN 12390-9 (3% NaCl-Lösung)
- Fließmaß sofort $\geq 650\text{mm}$
- säure- und laugenresistent zwischen PH 3 - 10
- chlorfrei
- hoher Widerstand gegen dynamische Beanspruchung
- wasserdicht gemäß 1045

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	zu verlegen. Die Wandungen sind innen auszufügen. Inbegriffen sind das Freilegen der Aufsätze in erforderlicher Tiefe und der erneute seitliche Anschluss der Straßenkonstruktion.	6,000 Stck	.....	.....
03.3.9.3020.	Kappen der Fahrbahn in Asphaltbelag regulieren. Hydranten- oder Schieberkappen einschließlich vorhandener Untersetzplatte in Asphaltbelag der Fahrbahn regulieren. Inkl. Zuarbeiten der Oberflächenbefestigung.	2,000 Stck	.....	.....
Summe 03.3.9.	Einbauten (Schächte, Abläufe, ..			.....
Summe 03.3.	Fahrbahndeckschichten			.....

Hinweise zu den Fräsarbeiten

Fräsarbeiten sind im **Kaltfräsverfahren** und entsprechend der Hinweise für das Fräsen von Asphaltbefestigungen und Befestigungen mit teer-/ pechtypischen Bestandteilen (**H FA**) auszuführen.

Fräsart- und verfahren:
Kopierfräsen/ Standardfräsen

Im Hinblick auf eine spätere Wiederverwendung des gewonnenen Fräsgutes ist zuvor eine vorhandene **Fahrbahnmarkierung** in einem separaten Arbeitsgang zu entfernen. (Microfeinfäse)

Der beim Fräsen anfallende Fräsasphalt sollte einer **Wiederverwendung** auf möglichst hohem Niveau der Wertschöpfung, das heißt der Wiederverwendung in Asphaltmischgut, zugeführt werden.

Beim **Fräsen** von Asphaltbefestigungen und Befestigungen mit teer-/ pechtypischen Bestandteilen sind unbedingt die Technischen Regelwerke für Gefahrstoffe (**TRGS**) und hier insbesondere die Teile 517, 551 und 559 zu beachten.

Zur Sicherstellung des **Schichtenverbundes** vor dem Aufbringen der nächsten Schicht, sind **nicht fest** auf der Unterlage **haftende Teile** durch Nachfräsen zu beseitigen. Arbeitsbedingte **Auflockerungen und Verunreinigungen** des Planums beim Abtrag sind zu beseitigen.

Teer-/ pechhaltiges Fräsgut ist gesondert aufzubrechen und zügig ohne Unterbrechung aufzuladen.

Restflächen in Bereichen von Randeinfassungen und Einbauten, z.B. Schächten, Schiebern und Straßenabläufen sind mit Kleinfräsen oder von Hand nachzuarbeiten.

Anschlusskanten an Bestand gradlinig, scharfkantig und senkrecht auf Frästiefe herstellen.

Unebenheiten der gefrästen bituminösen Fläche dürfen bei Asphaltdeckschichten **höchstens 6 mm** innerhalb einer 4,00 m

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017..
LV: 002

Metzer Str. in DU-Friemersheim
Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung aufweisen, bei allen anderen Asphaltsschichten höchstens 10 mm. Beschädigungen an Einfassungen, Abflussrinnen und Einbauten sind von der AN zu beseitigen. Die vorgenannten Arbeiten sind in die Fräspositionen einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.			
03.4.	Fräsen/ Schälen			
03.4.1.	Asphaltsschichten fräsen			
03.4.1.0060.2	Bituminöse Schichten bis 6 cm tief ausfräsen. Bituminöse Schichten mit einer Fräsmaschine bis 6 cm tief ausfräsen. Asphalt standardfräsen im Kopierfräsverfahren und aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. "Frästiefe bis 6 cm. Fläche = Fahrbahn. Das anfallende Material entsorgen."	73,000 m²	.....	.....
Summe 03.4.1.	Asphaltsschichten fräsen			.....
Summe 03.4.	Fräsen/ Schälen			.....

Hinweis zum Positionsbereich 03.6. Nebenflächenbefestigungen

Nebenflächen im Sinne dieser Ausschreibung sind alle Flächen

außerhalb der Fahrbahn.

Die Fahrbahn wird begrenzt durch die Bordsteinvorderkante.

Zu den Nebenflächen zählen: Bushaldebuchten

Parkstreifen; Parkbuchten

Geh- und Radwege;

Kombinierte Geh-Radwege

Verkehrinseln

Grünstreifen

Schutzstreifen

usw.

03.6. Nebenflächenbefestigungen

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Hinweise zu den Plattenbefestigungen

Im Rahmen der Ausführung sind **Steinmuster** der vorgesehenen Lieferfirma auf Anforderung der AG zum Vergleich und zur Auswahl durch die AG vorzulegen.

Bei strukturierten oder farbigen Plattenbefestigungen hat die Entnahme bei der **Verlegung aus mehreren Paketen** zu erfolgen.

Als **Bettungsmaterial** ist ein Baustoffgemisch der **Körnung 0/8 mm** zu verwenden.

Als **Fugenmaterial** ist ein auf Fugenbreite und Bettungsmaterial abgestimmtes Baustoffgemisch zu verwenden.

Für das **Bettungs- und Fugenmaterial** sind **ausschließlich Baustoffgemische** nach TL Pflaster-StB zu **verwenden**, deren **Fließkoeffizient** der Kategorie **E_{CS35}** entsprechen.

Zur **nachträglichen Verfestigung** neigende Materialien (z.B. Kalkstein) dürfen als Bettungs- und Fugenmaterial nicht verwendet werden.

Der Einbau und das Bettungs- und Fugenmaterial sind in den Verlegepositionen **einzurechnen**.

Sofern **Steinnummern** (z.B. Nr. 4200) im Kurz-/ Langtext angegeben sind, verweisen diese Steinnummern auf die in der **ASD** (Anweisung für den Straßenbau in Duisburg) angegebene Spezifikationen wie Fase, Struktur, Körnung, Mineral, etc..

In die Positionen zur Herstellung der **Schnittkanten** an Platten ist der Mehrverbrauch an Material einzurechnen.
Anfallender **Verschnitt** ist aufzuladen und zu entsorgen.

Bodenindikatoren sind aus Beton gem. DIN EN 1338 DI, im Gießbetonverfahren herzustellen, visuell stark kontrastierend mit einem Reflexionsgrad $\geq 0,50$ und einem Leuchtdichtekontrast $\geq 0,50$ (titanweiß zur Begleitplatte anthrazit), Frost- und Tausalz widerstand $< 500 \text{ g/m}^2$, entsprechend den Anforderungen der DIN 18040-3, der DIN 32984, Bodenindikatoren im öffentlichen Raum, sowie die Anforderungen der FGSV, Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen, Ausgabe 2011.

03.6.2. Deckschichten aus Betonplatten

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.6.2.0110.	Platten 30/30-15/4 cm verlegen. Pflasterdecke aus Platten 30/30/4 oder 30/15/4 cm herstellen. Die Lieferung der Platten erfolgt gesondert.	25,000 m ²	.....	.....
03.6.2.0310.	Betonplatten aller Art und Größe schneiden. Schnittkante an Platten aller Art und Größen herstellen.	4,000 m	.....	.....
Summe 03.6.2. Deckschichten aus Betonplatten				.....

Hinweise zu den Betonsteinpflasterbefestigungen

Im Rahmen der Ausführung sind **Steinmuster** der vorgesehenen Lieferfirma auf Anforderung der AG zum Vergleich und zur Auswahl durch die AG vorzulegen.

Bei strukturierten oder farbigen Pflasterbefestigungen hat die Entnahme bei der **Verlegung aus mehreren Paketen** zu erfolgen.

Als **Bettungsmaterial** ist ein Baustoffgemisch der **Körnung 0/8 mm** zu verwenden.

Als **Fugenmaterial** ist ein auf Fugenbreite und Bettungsmaterial abgestimmtes Baustoffgemisch zu verwenden.

Für das **Bettungs- und Fugenmaterial** sind ausschließlich Baustoffgemische nach TL Pflaster-StB zu verwenden, deren **Fließkoeffizient der Kategorie Ecs35** entsprechen.

Der Einbau und das Bettungs- und Fugenmaterial sind in den Verlegepositionen **einzurechnen**.

Zur **nachträglichen Verfestigung** neigende Materialien (z.B. Kalkstein) dürfen als Bettungs- und Fugenmaterial **nicht** verwendet werden.

Sofern **Steinnummern** (z.B. Nr. 1100) im Kurz-/ Langtext angegeben sind, verweisen diese Steinnummern auf die in der **ASD** (Anweisung für den Straßenbau in Duisburg) angegebene Spezifikationen wie Fase, Struktur, Körnung, Mineral, etc.

In die Positionen zur Pflasterschnittkante ist der **Mehrverbrauch an Material** einzurechnen.
Anfallender **Verschnitt** ist aufzuladen und zu entsorgen.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. **Metzer Str. in DU-Friemersheim**
LV: 002 **Straßenbauarbeiten**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.6.5.	Deckschichten aus Betonsteinpflaster			
03.6.5.0170.	Betonstein 20/30-15/8 cm Nr. 4200 grau, ohne Fase liefern. Betonstein 20/30-15/8 cm, Nr. 4200, liefern Farbton grau, ohne Fase, Struktur glatt Vorsatz min. 7 mm, Mineralkörnung im Vorsatz min. 45 % Quarz 1/3 mm.	210,000 m ²	.....	.....
03.6.5.0530.	Betonsteinpflaster 20/30-15/8 cm verlegen. Pflasterdecke aus Betonstein 20/30/8 cm und 20/15/8 cm herstellen. Die Lieferung der Steine erfolgt gesondert.	210,000 m ²	.....	.....
03.6.5.0610.	Betonsteinpflaster 10/20-10/10 cm verlegen. Pflasterdecke aus Betonstein 10/20/10 cm und 10/10/10 cm herstellen. Die Lieferung der Steine erfolgt gesondert.	10,000 m ²	.....	.....
03.6.5.0630.	Betonverbundsteinpflaster bis d = 12 cm verlegen. Pflasterdecke aus Betonverbundstein bis d = 12 cm herstellen. Die Lieferung der Steine erfolgt gesondert.	10,000 m ²	.....	.....
03.6.5.0650.	Rasengitterplatte 40/60/12 cm verlegen mit Basaltsplitt 2/5 mm verfüllen. Rasengitterplatten 40/60/12 cm oder 40/40/12 cm aus Beton, auf 3-5 cm dicker Bettung und mit bis zu 3 mm breiten Fugen verlegen. Fugen und Kammern mit Basaltsplitt der Körnung 2/5 mm verfüllen.	5,000 m ²	.....	.....
03.6.5.0710.	Schnittkante <= d=10 cm an Betonsteinpflaster herstellen. Schnittkante an Betonsteinpflaster bis d = 10 cm dick herstellen.	200,000 m	.....	.....
03.6.5.0750.	Anschluss/ Fuge zum Bestand mit Trasszementmörtel herstellen. Anschlüsse/ Fugen von Platten- oder Pflasterdecken aller Art und Größe an vorhandener Befestigung, Randeinfassung, Einfriedung und Bestandsgebäude mit Trasszementmörtel herstellen. Fugenbreite bis 10 cm, Fugentiefe bis 10 cm. Einschließlich Rückbau des Fugenmaterials nach dem Rütteln.	150,000 m	.....	.....
Summe 03.6.5.	Deckschichten aus Betonsteinpfl..		.....	.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Summe 03.6.	Nebenflächenbefestigungen			
-------------	---------------------------	--	--	-------

03.7. Randbefestigungen

Hinweise zu Bord-/ Randsteinen

Das **Liefern** der Bord-/ Randsteine wird in den folgenden Positionen, **mit Ausnahme der Positionen 03.7.1.4XXX und 03.7.1.5XXX, gesondert vergütet.**

Basalt-Betonbord- und Basalt-Betonrandsteine sind ausschließlich aus Basaltspalt und quarzhaltigem Natursand, Ansichtsflächen ausgewaschen, Anthrazit, zu liefern.

Quarz-Betonbord- und Quarz-Betonrandsteine sind ausschließlich aus Kiesbeton mit Vorsatz aus mind. 60 % Quarz 2/4 mm, ausgewaschen, zu liefern.

Das Vorbereiten der **Unterlage** wie Nachverdichten, Herstellen der profilgerechten Höhenlage im Auf- und Abtrag oder eine eventuelle Beseitigung schädlicher Verunreinigungen ist bei Bildung der Einheitspreise zu berücksichtigen.

Bord-/ randsteine und **Pflasterrinnen** sind, soweit sie nebeneinander verlegt werden, auf ein **gemeinsames Fundament** zu verlegen.

Die **Rückenstütze ist frisch in frisch mit dem Betonfundament** einzubauen und zu verdichten

Das **Betonfundament** sowie die **Rückenstütze** für Bord-/ Randsteine ist gemäß DIN 18318 **aus** einem **Beton C 20/25** nach DIN EN 206/ DIN 1045-2 herzustellen.

Ausnahmen werden in den jeweiligen Positionen beschrieben. Dem Beton muss ausreichend **Verzögerer**, mind. aber für 6 Stunden verlängerte Verarbeitbarkeitszeit, zugesetzt werden, was in den entsprechenden Positionen zu berücksichtigen ist.

Die Verlegung von **Einfahrtsteinen, Außen- und Innenecken für Parkbuchten sowie Bordsteinwinkel** (Eckstücke Außen und Innen) wird als "Bordstein in Geraden verlegen" abgerechnet.

In die Positionen zum **Bordstein-/ Randsteinschnitt** ist der Mehrverbrauch an Material einzurechnen. Anfallender **Verschnitt** ist aufzuladen und zu entsorgen.

03.7.1. Bordsteine

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.7.1.0310.	Basalt-Betonbordstein HB 12/15/25/100 cm liefern. Basalt-Betonbordstein HB 12/15/25/100 cm liefern.	85,000 m	.....	.....
03.7.1.0610.	Basalt-Betonrandstein TB 8/20/100 cm liefern. Basalt-Betonrandstein TB 8/20/100 cm liefern.	20,000 m	.....	.....
03.7.1.0820.	Basalt-Rundbordstein RB 15/22/100 cm, r = 2 cm, liefern. Basalt-Rundbordstein, RB 15/22/100 cm, r = 2 cm, liefern.	13,000 m	.....	.....
03.7.1.0830.	Basalt-Rundbord-Kurvenstein RB 15/22 cm, r = 2 cm, liefern. Basalt-Rundbord-Kurvenstein RB 15/22, r = 2 cm, innen oder außen, liefern.	11,000 m	.....	.....
03.7.1.0970.	Basalt-Flügelstein HB 12/15 auf RB 15/22 über 2,0 m liefern. Basalt-Einfahrtflügelstein von Hochbordstein 12/15/25 oder 12/15/30 cm auf Rundbordstein 15/22 mit r = 2 cm oder r = 5 cm, über 2,00 m, liefern.	16,000 m	.....	.....
03.7.1.3200.	Betonbordstein 15/22-30 cm, auf 20 cm Beton, in Geraden verlegen. Betonbordstein RB 15/22, HB 15/25 und/oder HB 15/30 cm in Geraden und Kurven R >= 20 m auf einem 20 cm dicken Betonfundament mit Rückenstütze verlegen. Die Lieferung der Bordsteine erfolgt gesondert.	114,000 m	.....	.....
03.7.1.3210.	Betonbordstein 15/22-30 cm, auf 20 cm Beton, in Kurven verlegen. Betonbordstein RB 15/22, HB 15/25 und/oder HB 15/30 cm in Kurven R < 20 m auf einem 20 cm dicken Betonfundament mit Rückenstütze verlegen. Die Lieferung der Bordsteine erfolgt gesondert.	11,000 m	.....	.....
03.7.1.3260.	Betonrandstein 8/20 cm, auf 20 cm Beton, in Geraden verlegen. Betonbordstein TB 8/20 cm in Geraden und Kurven R >= 20 m auf einem 20 cm dicken Betonfundament mit Rückenstütze verlegen. Die Lieferung der Bordsteine erfolgt gesondert.	20,000 m	.....	.....
03.7.1.4210.	Pflasterstreifen als Randeinfassung/Rollschicht aus Pfl. 10/20/8 herstellen. Pflasterstreifen als Randeinfassung oder Rollschicht aus Pflasterstein 10/20/8 cm, Breite 20 cm, barrierefrei auf ein			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Fundament aus Beton, Dicke bis ca. 20 cm, setzen. Fugen, Breite 3 - 5 mm, mit zementgebundenen Pflasterfugenmörtel, Farbton zementgrau, schließen. Technische Information: Druckfestigkeit nach 1 Tag (20°C) $\geq 25 \text{ N/mm}^2$ Druckfestigkeit nach 28 Tagen (20°C) $\geq 50 \text{ N/mm}^2$ Druckfestigkeit nach 7 Tagen (20°C) $\geq 35 \text{ N/mm}^2$ E-Modul (statisch) $< 19.000 \text{ N/mm}^2$ Körnung 0 - 1,2 mm Fugenbreite 5 bis 30 mm Farbe grau/anthrazit „Bei Alternativangeboten ist die Gleichwertigkeit nachzuweisen“ Herstellerangabe Pflasterfugenmörtel' 'vom Bieter auszufüllen	6,000 m	.....	.....
03.7.1.6120.	Bordsteinschnitt 15/22-30 cm herstellen. Köpfe von Betonbordsteinen HB 15/25, 15/30 cm, RB 15/22 und Übergangssteinen schneiden.	8,000 Stck	.....	.....
03.7.1.6140.	Randsteinschnitt 8/20 cm herstellen. Köpfe von Betonbordsteinen TB 8/20 cm mit Nassschneidegerät schneiden.	4,000 Stck	.....	.....
03.7.1.7120.	Bordsteinstoßrückenfugen schließen. Fugenausbildung der Bordsteine aller Art und Größe wie folgt herstellen. Die Rückseite der Fugen über der Betonrückenstütze bis Bordsteinoberkante mit Zementmörtel, MV 1 : 3 schließen.	125,000 m	.....	.....
03.7.1.7230.1	Bewegungsfuge mit Dehnscheibe zwischen Bord- und Rinnenanlage HB 12/15/30 // Ri.-2-Stein 16/24/14 herstellen. Bewegungsfuge mit Dehnscheibe zwischen Bord- und Rinnenanlage HB 12/15/30 // Ri.-2-Stein 16/24/14 herstellen.	10,000 m	.....	.....
Summe 03.7.1.	Bordsteine			.....

Hinweise zu Rinnenbahnen

Die Lieferung der **Rinnensteine** wird gesondert vergütet und ist
in den Verlege-Positionen nicht enthalten.

Die Rinnensteine sind ausschließlich **ohne Fase** mit **glatter**
Struktur und in zement-grau zu liefern

Das Vorbereiten der **Unterlage** wie Nachverdichten, Herstellen

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. Metzer Str. in DU-Friemersheim
LV: 002 Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	der profilgerechten Höhenlage im Auf- und Abtrag oder eine eventuelle Beseitigung schädlicher Verunreinigungen ist bei Bildung der Einheitspreise zu berücksichtigen. Das Betonfundament sowie die seitliche Stütze für die Rinnenbahn ist gemäß DIN 18318 aus einem Beton C 20/25 nach DIN EN 206/ DIN 1045-1 herzustellen. Pflasterrinnen und Bordsteine sind, soweit sie nebeneinander verlegt werden, auf ein gemeinsames Betonfundament zu verlegen. Die Rückenstütze ist frisch in frisch mit dem Betonfundament einzubauen und zu verdichten. Dem Beton muss ausreichend Verzögerer, mind. aber für 6 Stunden verlängerte Verarbeitbarkeitszeit, zugesetzt werden, was in den entsprechenden Positionen zu berücksichtigen ist. In die Positionen zur Pflasterschnittkante ist der Mehrverbrauch an Material einzurechnen. Die Abrechnung der zu liefernden Rinnensteine erfolgt nach Stück/ Meter PLUS Fuge, so dass ein Wert von = 0,25 m anzusetzen ist. Systematik der Abrechnung: 1-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 0,25 2-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 2 x 0,25 3-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 3 x 0,25 usw.			
03.7.2.	Rinnen			
03.7.2.1010.	Betonstein 16/24/14 cm grau, glatt ohne Fase, liefern. Betonpflastersteine 16/24/14 cm und 16/16/14 cm, Stein-Nr. 3400 glatt ohne Fase, mit min. 7 mm Vorsatz, Mineral/ Körnung im Vorsatz (Basalt 1/3 mm, min. 45%) zementgrau liefern.	996,000 Stck	.....	.....
03.7.2.2010.	Rinne 16/24/14, auf 24 cm Beton, 1-reihig herstellen. Rinne mit Pflastersteinen 16/24/14 cm und 16/16/14 cm in Geraden und Kurven auf einem 24 cm dicken Betonfundament - e i n r e i h i g - herstellen. Die Lieferung der Steine erfolgt gesondert.	15,000 m	.....	.....
03.7.2.2040.	Rinne 16/24/14, auf 20 cm Beton, 2-reihig herstellen. Rinne mit Pflastersteinen 16/24/14 cm und 16/16/14 cm in			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017.. **Metzer Str. in DU-Friemersheim**
LV: 002 **Straßenbauarbeiten**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Geraden und Kurven auf einem 20 cm dicken Betonfundament - z w e i r e i h i g - herstellen. Die Lieferung der Steine erfolgt gesondert.	117,000 m	.....	.....
03.7.2.3010.	Rinne einreihig mit Fugenmörtel einschlämmen. Fugenausbildung der - e i n r e i h i g e n - Rinnenbahn aus Pflastersteinen aller Art mit einem kunststoffvergüteten, zementären, schnellhärtenden und wasserundurchlässigem Fugenmörtel, mit nachstehend aufgeführten Eigenschaften, vergießen und verfugen. Das Vergießen und Verfugen ist am gleichen Tag durchzuführen. Technische Eigenschaften Fugenfüllstoff: Farbe: grau Wasserdurchlässigkeit: Wasserundurchlässig Frost-/Tausalz Widerstand: $\leq 500 \text{ g/m}^2$ Fließfähig Selbstverdichtend Kehrsaugmaschinenfest Druckfestigkeit: $\geq 30 \text{ MPa}$ Umweltfreundlich. Herstellerangabe Fugenfüllstoff'' vom Bieter auszufüllen	15,000 m	.....	.....
03.7.2.3020.	Rinne zweireihig mit Fugenmörtel einschlämmen. Fugenausbildung der - z w e i r e i h i g e n - Rinnenbahn aus Pflastersteinen aller Art mit einem kunststoffvergüteten, zementären, schnellhärtenden und wasserundurchlässigem Fugenmörtel, mit nachstehend aufgeführten Eigenschaften, vergießen und verfugen. Das Vergießen und Verfugen ist am gleichen Tag durchzuführen. Technische Eigenschaften Fugenfüllstoff: Farbe: grau Wasserdurchlässigkeit: Wasserundurchlässig Frost-/Tausalz Widerstand: $\leq 500 \text{ g/m}^2$ Fließfähig Selbstverdichtend Kehrsaugmaschinenfest Druckfestigkeit: $\geq 30 \text{ MPa}$ Umweltfreundlich. Herstellerangabe Fugenfüllstoff'' vom Bieter auszufüllen	132,000 m	.....	.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-017..
LV: 002

Metzer Str. in DU-Friemersheim
Straßenbauarbeiten

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.7.2.6010.	Gussasphalt-Entwässerungsrinne MA 8 S, d = 3 cm, b = 20 cm herstellen. Gussasphalt als offene Entwässerungsrinne (Bord-/Pendelrinne) herstellen. Mischgutart MA 8 S, Schichtdicke 3 cm, Bindemittel 25/55-55 A für Belastungsklasse 3.2 RStO in einer Schichtdicke von ca. 3 cm und einer Breite von 20 cm, einbauen und nach ZTV Asphalt-StB Abschnitt 3.9.5 Verfahren C abstreuen. Erforderliche Fräsarbeiten zur Herstellung der Rinne sind einzurechnen.	11,000 m	.....	.....
Summe 03.7.2.	Rinnen			.....
Summe 03.7.	Randbefestigungen			.....
Summe 03.	Oberbau			.....

**Leistungsbeschreibung Langtext
Zusammenstellung**

Projekt: 2026-017..
LV: 002

**Metzer Str. in DU-Friemersheim
Straßenbauarbeiten**

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
02.	Untergrund, Unterbau und Entwässerung	
02.1.	Erschließen und Abräumen	.....
02.2.	Oberboden	.....
Summe 02.	Untergrund, Unterbau und Entwäs..	.....
02.1.	Erschließen und Abräumen	
02.1.5.	Fahrbahnbefestigungen, Aushub des Baukörpers	.....
02.1.6.	Geh- und Radwegbefestigungen	.....
Summe 02.1.	Erschließen und Abräumen	.....
02.2.	Oberboden	
02.2.1.	Oberboden abtragen, beseitigen, liefern	.....
Summe 02.2.	Oberboden	.....
03.	Oberbau	
03.1.	Tragschichten	.....
03.3.	Fahrbahndeckschichten	.....
03.4.	Fräsen/ Schälen	.....
03.6.	Nebenflächenbefestigungen	.....
03.7.	Randbefestigungen	.....
Summe 03.	Oberbau	.....
03.1.	Tragschichten	
03.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel	.....
03.1.6.	Asphalttragschichten in Fahrbahnen	.....
Summe 03.1.	Tragschichten	.....
03.3.	Fahrbahndeckschichten	
03.3.0.	Vorarbeiten	.....
03.3.1.	Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton	.....
03.3.9.	Einbauten (Schächte, Abläufe, Kappen usw.) setzen, ..	.....
Summe 03.3.	Fahrbahndeckschichten	.....
03.4.	Fräsen/ Schälen	
03.4.1.	Asphaltschichten fräsen	.....
Summe 03.4.	Fräsen/ Schälen	.....
03.6.	Nebenflächenbefestigungen	
03.6.2.	Deckschichten aus Betonplatten	.....
03.6.5.	Deckschichten aus Betonsteinpflaster	.....

Leistungsbeschreibung Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 2026-017..
LV: 002

Metzer Str. in DU-Friemersheim
Straßenbauarbeiten

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
--------------	----------	---------------

	Summe 03.6.	Nebenflächenbefestigungen	.....
03.7.	Randbefestigungen		
03.7.1.	Bordsteine		.....
03.7.2.	Rinnen		.....
	Summe 03.7.	Randbefestigungen	.....
LV	002		
02.	Untergrund, Unterbau und Entwässerung		.....
03.	Oberbau		.....
	Summe LV	002 Straßenbauarbeiten	.....

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	.....	EUR
in Höhe von 19,00 %	.....	EUR
	.....	EUR

_____	_____	_____
(Ort)	(Datum)	(rechtsgültige Unterschrift)